我的閱讀專欄(38)最後一部卡車

李家同

 前些日子，我在電視上看到”最後一部卡車”(The Last Truck: Closing of a GM Plant)，這是一部紀錄片，紀錄2008年通用汽車公司關閉一家卡車工廠的故事。片中訪問了很多工人，他們在這家工廠中幾乎工作了半輩子，現在全部面臨失業，而且失業的那一天是12月23日。大家應該知道12月24日是聖誕夜，對這幾千位工人而言，這個聖誕節真是情何以堪。

 這部電影是HBO拍的，當然拍得非常之好。最令人感動的是，記錄了最後一部卡車組裝成功的經過。所有的工人在組裝這最後一部卡車的時候，仍然非常認真。組裝完成以後，他們離開工廠，工廠的燈光陸續關閉，大門也關上。這些工人就失業了。

 電影的導演問這些工人怎麼辦，大多數人不知道要怎麼辦。他們好像都是中學畢業的，所以有些人因此想去念大學或者專科學校，但都表示對前途非常茫然。他們當年找到這個工作的時候非常高興，因為他們因此有很好的生活。對於過去這麼多年來的工作還有一份驕傲感，但是這份驕傲感現在是沒有用的了。

 我們常常說，人的四大痛苦是生老病死，其實失業才是現代人的一大痛苦，尤其中年失業。我知道一位在Intel的工程師，50歲左右被Intel資遣，他只好回到大學重新學寫程式，也找到了工作，從基層做起，薪水是之前薪水的一半。

 這部電影只訪問了工人，沒有訪問裡面的工程師以及高層管理人員，其實他們失業以後更難找事。一位50歲的管理階層人員，薪水已經很高了，別的公司實在不太願意用這種人。

 這部電影實在應該給很多的年輕人看，因為我們國家也有一點學美國。很多工廠被迫關閉，因為工廠要搬到中國去。工程師雖然很認真地工作，但有的時候因為科技的新發展，使得這些工程師沒有辦法趕得上時代。他們也可能面臨中年失業的，對公司而言，這些工程師的薪水很高，但是又不能做公司最需要他們做的事。公司因此會去找一位剛畢業的年輕工程師，雖然沒有什麼經驗，可是薪水低得多。

 我因此希望我們的年輕人要知道社會可能無情的，你們要知道如何保護自己。照說公司應該有責任使得工程師在學問和技術上都有進步，但是我們不能期望所有的公司都在做這件事。舉例來說，有一陣子，有一家美國的大公司一直在用bipolar junction的技術，其實外面已經用CMOS的技術，而這家公司的工程師都不知道，最後慌作一團。對公司而言，這是一大問題，可是對個人而言，這個問題更加嚴重。

 如果一位工程師除了自己本分的工作以外，還能夠注意科技的發展，他的競爭力會好得多，失業的機會也會比較小。我一直在鼓吹工程師再教育的重要性，看了這部電影以後，我更加要強調這一點。

 比較不幸的是，很多工人是很難轉行的。這部電影很清楚地顯示了這一點。所以我們國家的教育也要注意這一點，不能太早讓學生只會一種技術。如果每一位學生在學識上有一定的程度，轉行比較容易。所以博幼基金會除了鼓勵學生要有一個技術隨身以外，也要注意學生的基本學識。如果他們的國英數都有能力，將來萬一需要轉行，會比較容易。

 這部電影其實有一個缺點，那就是沒有提到為何通用公司要關閉這家工廠，好像當時通用公司不只關閉這家工廠。電影界除了要拍一部令觀眾感動的電影以外，也最好能拍一部電影，使大家了解問題發生的原因。我們實在需要能夠詳細分析事件的電影，這種電影應該是不帶有情感的。

 國家也應該知道失業是會帶給人痛苦的，我們有時候看到不幸的社會案件，如家暴之類，我們會發現施暴者不是失業，就是打零工的人。我們絕對要使得全國的人都有不錯的能力，使他們能夠找到好的工作，也能夠長久地有工作。這樣的社會才可能是安定的社會。