含糊其辭的行政院普悠瑪事件調查報告

李家同

 本週一行政院公佈了對普悠瑪號事件的調查報告，普悠瑪事件造成多人死亡，調查報告應該要解釋為何會發生這一件事，報告中對於出事的原因只有以下兩段:

-------------------------------------------------------------------

事故列車行進中，因主風泵異常，發生列車動力時有時無、停留軔機間歇作動之異常狀況，相關人員採取之運轉決策及應變處置作為未排除異常狀況；司機員於列車行進中，同時持續通話嘗試排除列車異常狀況，進入新馬站彎道前未依規定減速。

又列車自動防護系統(以下簡稱ATP系統)被隔離，且普悠瑪列車之ATP遠端監視功能未連線，致相關防護措施均未被執行。」

--------------------------------------------------------------------

 從以上的報告中，我們實在無法知道為何主風泵會異常，而且也沒有解釋為何ATP未連線，可是從當天司機員的通話紀錄中，可以看出來ATP關閉以後動力就恢復正常，所以關閉​ATP顯然是逼不得已的事情，但是報告中一字不提。

 如果一家公司的生產線發生問題，通常報告一定要將問題發生的原因寫得非常清楚，假如說主風泵異常是主要原因，也應該說明主風泵異常的原因是什麼，責任歸誰，如果責任是保養的時候沒有注意到，那也應該檢討台鐵的保養人員，如果這是廠商的問題，為何報告上一字不提主風泵的廠商是哪一家，他們對於這件事情的解釋又是什麼?

 政府要知道這件事情攸關我們對於普悠瑪號的信心，報告中完全沒有辦法使我們對普悠瑪號有信心，因為主風泵異常的原因到現在還不知道，而且更令我感到難過的是，政府似乎不知道他們應該徹查異常的原因，而不能夠僅僅說有異常就寫報告了。

 我有一個感覺，那就是我們現在的政府官員和民意代表對於科技是沒有什麼興趣的，也完全不了解科技，一個設備出了問題，我們首先要了解這個設備的功能是什麼，裡面的結構是什麼，為何有這種功能，如果政府官員對這些技術的細節都不想徹底了解，這實在是使我們感到非常遺憾的事。

 我們整個國家也似乎對科技興趣不大，如果有興趣，也僅限於表面，普悠瑪號事件發生已經很久了，我們還是不知道為什麼會發生這件事情，政府的報告說某某設備異常，這完全是含糊其詞的說法，一架飛機出事，飛機公司不能說引擎異常，一定要查得水落石出，引擎裡面總有一個零件出了問題，飛機公司一定要查清楚是哪一個零件出了問題，而且還要回答為何出了問題。

 總結一句，如果我們國人對於科技不想真正地了解，類似普悠瑪號的事件還是會發生的，我們永遠不可能是一個科技大國。